

Importante

Se ci sono problemi lungo il percorso dovete fare attenzione a pittura spray arancione, fettuccia gialla e nera, cartelli scritti a mano

"Important.

If there are any issues along the way, you need to pay attention to orange spray paint, yellow and black ribbon, and handwritten signs."

"Önemli.

Yolda herhangi bir sorun varsa, turuncu sprej boya, sarı ve siyah kurdele ve el yazısıyla yazılmış levanelere dikkat etmelisiniz."

"Important.

En cas de problèmes sur le chemin, vous devez faire attention à la peinture en spray orange, au ruban jaune et noir, et aux panneaux écrits à la main."

**Transanatolia 23 breafing Stage 4**

**Ss7**

Prova speciale corta , I primi 10 km sono strade sui campi molto veloci , può essere cambiato rispetto al roadbook, possono esserci delle pozze di fango improvvise e molto insidiose.

Attenzine anche ai solchi che sono coperti dall'erba e poco visibili

**Ss8**

Prova speciale molto lunga quasi 170km, per le moto c'è un refuiling organizzazione al km 87 Con Paesaggio desertico e molto molto veloce attenzione a solchi nuovi che possono essersi formati con le piogge.

C'è navigazione a Cap ricordarsi di tenere aggiornato il chilometraggio prima di un HP

**Per i meno esperti è importante essere presenti di persona al breafing perche viene spiegato come si guida a CAP, cosa significa CAPa , CAPc e soprattutto cambi di CAP  
Importante ricordare che la guida in traccia HP è considerata sempre come pericolo massimo !!! Pertanto guidare con la massima prudenza quando si è fuoripista - HP.**

**SS7**

Short special stage, the first 10 km are very fast field roads, which can be changed compared to the roadbook, there may be sudden and very tricky mud puddles. Also, pay attention to the ruts that are covered with grass and barely visible.

**SS8**

A very long special stage, almost 170 km, for motorcycles, there is a refueling point at km 87.

With a desert landscape and very high speeds, be cautious of new ruts that may have formed due to the rains.

There is navigation by heading (Cap), remember to keep the mileage updated before an HP.

**For less experienced individuals, it's important to be present in person at the briefing because it explains how to navigate to CAP, what CAPa, CAPc mean, and most importantly,**

CAP changes. It's important to remember that off-piste driving in HP is always considered the highest risk! Therefore, drive with the utmost caution when off-piste in HP."

Turkish:

SS7

Kısa özel etap, ilk 10 km çok hızlı tarla yollarıdır, yol kitabına göre farklılık gösterebilir, ani ve çok tehlikeli çamur göletleri olabilir.

Ayrıca, çimenlerle kaplı ve zorca görünen tekerlek izlerine dikkat edin.

SS8

Çok uzun özel etap, neredeyse 170 km, motosikletler için km 87'de bir yakıt dolum noktası bulunmaktadır.

Çöl manzaralı ve çok yüksek hızlara dikkat edin, yağmurlar nedeniyle oluşmuş yeni tekerlek izlerinden sakının.

Başlığa (Cap) göre navigasyon bulunmaktadır, bir HP (rota noktası) öncesinde kilometreleri güncel tutmayı unutmayın.

Daha az deneyime sahip olanlar için briefingde kişisel olarak bulunmak önemlidir, çünkü CAP'a nasıl yönlendirileceği, CAPa, CAPc'in ne anlama geldiği ve en önemlisi, CAP değişiklikleri açıklanır. HP dışında off-road yaparken her zaman en yüksek risk olarak kabul edilir! Bu nedenle HP dışında off-road yaparken en üst düzeyde dikkatli olun."

French:

SS7

Étape spéciale courte, les 10 premiers kilomètres sont des routes de campagne très rapides, elles peuvent différer du carnet de route, il peut y avoir des flaques de boue soudaines et très dangereuses.

Faites également attention aux ornières recouvertes d'herbe et à peine visibles.

SS8

Une étape spéciale très longue, presque 170 km, pour les motos, il y a un point de ravitaillement au kilomètre 87.

Avec un paysage désertique et des vitesses très élevées, méfiez-vous des nouvelles ornières qui peuvent s'être formées à cause des pluies.

Il y a une navigation par cap, n'oubliez pas de mettre à jour le kilométrage avant un point de passage (HP).

Pour les moins expérimentés, il est important d'être présents en personne lors du briefing car on y explique comment naviguer jusqu'au CAP, ce que signifient CAPa, CAPc et surtout les changements de CAP. Il est important de se rappeler que la conduite hors piste en HP est toujours considérée comme un danger maximal ! Par conséquent, conduisez avec la plus grande prudence lorsque vous êtes hors piste en HP."